

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA

ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno

OGGETTO: *Soppressione di 12 linee ferroviarie in Piemonte e loro sostituzione con collegamenti tramite autobus.*

Premesso che

- risulterebbe che la Regione Piemonte e Trenitalia abbiano recentemente comunicato l'intenzione di procedere alla soppressione di 12 linee ferroviarie sul territorio regionale e alla loro sostituzione con collegamenti tramite autobus. In particolare, sarebbero interessate dalla conversione da rotaia a gomma importanti linee quali, solo per citarne alcune, l'Alba-Asti, l'Alba-Alessandria, la Cuneo-Mondovì e la Cuneo-Saluzzo-Savigliano. Alla base della decisione regionale vi sarebbe la "non remuneratività" degli attuali collegamenti ferroviari, dalla cui dismissione deriverebbe un risparmio stimato in circa 15 milioni di euro, il cui impiego, tuttavia, non parrebbe, allo stato attuale, vincolato a migliorare il sistema di trasporto ferroviario locale;
- risulterebbe, inoltre, che sulla chiusura delle suddette 12 linee ferroviarie siano state effettuate da parte della Regione audizioni soltanto con le Province e con i Consorzi che gestiscono il trasporto pubblico locale nei singoli territori, mentre non sarebbero stati consultati gli Amministratori locali e le rappresentanze degli utenti che fruiscono quotidianamente del servizio (con i primi vi sarebbe stato soltanto un incontro politico sulla questione – più generale – della riduzione di risorse al TPL);

Valutata attentamente l'importanza e delicatezza della questione

- poiché la chiusura di molte linee ferroviarie e loro sostituzione con collegamenti mediante autobus potrebbe determinare un considerevole impoverimento

infrastrutturale del territorio regionale, pesanti disagi agli utenti, in considerazione del potenziale aumento dei tempi di percorrenza nel passaggio a gomma ed in relazione alla capienza limitata dei mezzi sostitutivi, nonché – da ultimo – conseguenze negative in termini di inquinamento atmosferico a causa dell'incremento di emissioni inquinanti connaturate al trasporto su mezzi a motore;

Considerato, inoltre, che

- non risulterebbe, ad oggi, ancora formalizzato, con provvedimento ufficiale della Giunta regionale, l'effettivo avvio dell'iter di soppressione delle suddette linee ferroviarie;

Considerato, peraltro, che

- le comunità locali interessate nutrirebbero ancora una forte aspettativa nella possibilità che la Giunta regionale riconsideri l'annunciata ipotesi di soppressione di alcune linee ferroviarie;

INTERROGA

I'Assessore regionale competente in materia

- **per sapere** se risponda al vero la voce secondo la quale la Regione avrebbe, in realtà, già dato disposizioni a Trenitalia e a RFI per la soppressione di dette linee ferroviarie a partire dalla metà del prossimo mese di giugno.

Torino, 23 maggio 2012

PRIMO FIRMATARIO

Mino TARICCO